DIARIO BALEAR.

MARTES 21 DE SETIEMBRE DE 1830.

† San Mateo apóstol y evangelista.

Sale el sol á las 5 horas y 57 minutos y se pone á las 6 horas y 3 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

FRANCIA.

Continuacion de los acontecimientos de este reino segun los periódicos de la capital.

Paris 25 de agosto.

Segun observa un periódico, el mariscal Maison, uno de los comisionados para escoltar á S. M. Cárlos x hasta su embarque, tuvo tambien el encargo de recibir á Luis XVIII en Dunkerque cuando volvió á entrar la primera vez en Francia, y á Cárlos x (conde de Artois) en su primera entrada en Paris.

—Con fecha 18 de este mes escriben de Reims lo que sigue:

„Durante algunos dias se fijaron pasquines en el pedestal de la cruz de la mision, anunciando que seria derribada y hecha pedazos. En fin el lúnes 16 á eso de las siete de la tarde se dirigió al calvario un concurso numeroso; luego que llegó subieron al pedestal dos individuos, ataron á la cruz una cuerda, con cuyo ausilio la obra de los jesuitas, segun se espresan los autores de los pasquines, cayó en tierra en medio de la mas estrepitosa algazara. Varios trabajadores se apoderaron del Cristo, y seguidos de la turba, que se aumentaba durante el tránsito gritando sin cesar, viva la Carta, fuera solideos, entraron en la ciudad dirigiéndose al palacio arzobispal, cuya reja abrieron con violencia. Por fortuna llegó entónces el corregidor con la guardia nacional, y los alborotados, que se disponian á entrar en el segundo patio, cediendo á la persuasion, se retiraron inmediatamente, dirigiéndose á varias tabernas, en donde cometieron los mayores desacatos con la imágen, que todavía conservaban, y que pasearon por diferentes barrios de la ciudad.”

—El *Corresponsal de Hamburgo* de 11 de agosto refiere bajo rúbrica de Maguncia, lo que sigue: „En Forbach, no muy distante de aquí, se han puesto en batería 24 cañones, acompañándolos el suficiente número de artilleros para su servicio. Las tropas que debieron salir de esta el dia 4 se han detenido por órden del duque de Wurtemberg, nuestro gobernador. Se dice que este año no se formará el campamento de Coblentza.”

—Los periódicos alemanes anuncian que los señores obispos de Metz y Nanci se hallan actualmente en Tréveris.

—El dia 9 del corriente falleció en Stuttgardt el duque Guillermo de Wurtemberg, tio del Rey.

—El dia 12 pasó por Maguncia con direccion de Paris á Petersburgo Mr. de Novosilzow, consejero de Estado ruso; y el dia 15 lo verificó por Berlin el conde Tolstoy, primer secretario de la embajada rusa en Francia, con pliegos para Petersburgo.

(*G. de M.*)

ESPAÑA.

Madrid 19 de agosto.

Hace tiempo que se observaba la falta de un establecimiento, en el cual se proporcionasen al público coches de alquiler, que sirviesen por un período de tiempo mas corto que el de medio dia. El que necesitaba de un carruaje para espacio mas limitado no tenia donde hallarle, y cedia á la forzosa ley de alquilar uno por medio dia, y eso á precios nada ventajosos. Agregábase la obligacion de la *propina*, y otros inconvenientes dignos de evitarse en una capital. La compañía española de Empresas varias ha hecho saber al público con este motivo que ha establecido ya sus *coches de alquiler*, en cuya eleccion ha invertido cuantiosas sumas y un constante y dilatado trabajo. El principal objeto suyo, segun se espresa, ha sido proporcionar á los que gusten servirse de sus coches comodidad, decencia y alguna economía, procurando que asi los carruajes como el ganado y libreas correspondan al decoro que merece un público tan respetable. Anunciarémos á continuacion los precios que se han establecido, sin dejar de observar que dichos precios han parecido en general no muy económicos, sobre todo los de los coches por temporada. Esto no estorba que debe reconocerse que la *compañía de Empresas varias* proporciona con este establecimiento ventajas muy palpables, y ha de proporcionar otras, pues su concur-

rencia ha de ser inevitable causa de que los alquiladores de coches vayan con el tiempo moderando sus precios, como ha sucedido con las diligencias. Por otra parte el beneficio de encontrarse un carruaje por horas es mucho mayor de lo que parece á primera vista, sobre todo para los que en ciertos momentos del dia hayan de dedicarse á asuntos urgentes, concluidos los cuales el coche le es inútil: y de todos modos resulta que la nueva comodidad que se presenta á los habitantes de esta capital hace desear que prospere esta especulacion, y todas las que traigan un objeto de conocida utilidad y de agrado público.

Los precios son los siguientes.

Carruajes de cuatro ruedas.

TIEMPO.	*Con lacayo.*	*Sin lacayo.*
Por un año........... rs. vn.	20,000	18,000
Por medio........................	11,000	10,000
Por tres meses..............	5,700	5,200
Por un mes....................	2,000	1,880
Por quince dias..............	1,100	1,040
Por un dia.......................	76	
Medio dia, tarde..............	40	
Medio dia, mañana.........	36	
Por tres horas.................	24	
Cada hora que pase de estas	8	

Cabriolés.

TIEMPO.	*Precios.*
Por un año......................... rs. vn.	12,000
Por medio..	6,500
Por tres meses..................................	3,500
Por un mes..	1,200
Por quince dias.................................	650
Por un dia..	50
Medio dia...	28
Por tres horas....................................	16
Cada hora que pase de estas........	6

Los que deseen otro servicio que el espresado podrán entenderse con el administrador de la empresa, que fijará los precios con arreglo á las circunstancias particulares de cada caso.

Deseando tambien la empresa facilitar al público otra clase de comodidades, advierte que si alguna persona quisiese tomar aisladamente coche ó berlina sin ganado, ó este sin carruaje, podrá hacerlo bajo los precios diarios siguientes.

Coche solo sin ganado, cochero ni lacayo. 30 rs. vn.
Cada caballo para este servicio............ 20
Tronco de caballos con su cochero.......... 50
Id. con cochero y lacayo...................... 58

Los cabriolés no se alquilarán sino completos.

Prevenciones generales.

Primera. Los pagos de los carruajes que se tomen por temporada de 15 dias en adelante se harán satisfaciendo siempre un tercio adelantado, y se previene que si cualquier sugeto dejase el carruaje ántes de la época estipulada, solo satisfará el tiempo que le hubiese ocupado en su servicio; pero con arreglo á los precios de la temporada menor inmediata en que se hubiese servido del coche, siéndole devuelto el esceso de la cantidad que hubiese anticipado.

Segunda. Todo carruaje puede salir de Madrid hasta Vista-Alegre, puerta de Hierro y portazgos, sin pasar nunca estos límites.

Tercera. La empresa tiene correspondientemente dotados á sus cocheros y lacayos; por consecuencia se ha hecho entender á estos que no tienen derecho á pedir propinas. Se suplica á los señores que se valgan de los carruajes de la compañía que, si sobre este particular ó sobre cualquiera otra materia se propasen á usar de modales impropios, dén parte por escrito al administrador de la empresa, quien despedirá inmediatamente al cochero ó lacayo que no se porte con toda la atencion que se les tiene encargada y han prometido.

Los avisos de las personas que necesitasen coche se recibirán en los parages siguientes:

Calle de Atocha, corralon de los Agonizantes.
Calle de los Remedios, corralon de la Trinidad.
Calle de S. Miguel, cochera núm. 13.
Calle de la Manzana, núm. 9, casa de las oficinas de la compañía: á este destino se desea lleguen los avisos con una hora de anticipacion.

(*C. L. y M.*)

Cádiz 24 de agosto.

Escriben de Baltimore, con fecha de 9 de julio, que el bergantin *Claudio*, que llegó á Sag-Harbour el 20 del mes anterior procedente de la isla de la Ascension con 35 dias de viage, se sabia que quedaba en aquella isla la fragata de S. M. B. la *Sibila*, capitan Colliere. Sus oficiales aseguraban que desde que recorrian la costa de Africa habian librado 129 esclavos. Los oficiales del *Athol*, corbeta de guerra, que tambien se halla en la Ascension, referian que la goleta *Albatros*, que de Sta. Elena iba á Sierra Leona con pliegos del comodoro Colliere, fué abordada á los ocho grados de longitud S. por una corbeta pirata recien tripulada, y fueron muertos todos los que se hallaban á bordo, á escepcion del carpintero y dos marineros que se ocultaron en la bodega.

(*G. de M.*)

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES &c.

El deudometro.

Es un instrumento inventado por los Sres. Duncombe y Whiltel, con el cual se miden los árboles. Consta de un semicírculo dividido en dos cuadrantes y graduado desde el medio, y sobre el diámetro cuelga una plomada para colocar verticalmente

el aparato. Se usa para medir la longitud y el diámetro de los árboles, ora se encuentren plantados perpendicular ú oblicuamente, ó en cualquier figura, y lo largo y el diámetro de los brazos á la simple vista. Los inventores han formado tablas, por cuyo medio se sabe la cantidad de madera que se puede sacar de un árbol sin hacer cálculos.

Método para convertir los líquidos en vapor.

Se reduce á una invencion de calderas para producir el vapor, en las cuales el aire caliente que sale del horno pasa por medio de unos tubos estrechos que forman la chimenea, y estan rodeados por el agua de la caldera. Con su ausilio una muy grande supeficie caliente se pone en contacto con el agua, y se produce el vapor con mas rapidez que con los aparatos ordinarios. Aunque la nueva caldera se puede acomodar á todas las máquinas, es mas á propósito para los carruajes.

(C. L. y M.)

VARIEDADES.

De la importancia de la agricultura.

Asi como la abundancia de capitales anima el trabajo humano, la agricultura influye mas que otro cualquier agente en el aumento de estos y en proporcionar medios de ocupar á los hombres. El economista mas eminente que tuvo la Inglaterra, Adam Smith, dice: „Que ningun capital puesto en movimiento produce una cantidad mayor de trabajo productivo que el del labrador: no solamente los mozos de labranza sino los ganados que en ella emplean son trabajadores productivos. En la agricultura la naturaleza trabaja lo mismo que el hombre; y aunque su trabajo no cuesta desembolsos, sus resultados tienen un valor como le tiene el del trabajador mas caro. Las operaciones mas importantes de la agricultura no parece que conspiran tanto á aumentar cuanto á dirigir la fertilidad natural á la produccion de las plantas mas útiles al hombre. Un campo cubierto de zarzas y matorrales puede producir una cantidad tan grande de vegetales como la viña ó el campo de trigo mejor cultivado. La plantacion y el laboreo mas bien arregla que arruina la altiva y natural fertilidad, viéndose que despues de todas las faenas siempre tiene esta que hacer lo principal. Sin embargo los gañanes y el ganado que se emplean en los trabajos campestres, asi como los artesanos, no solamente son los que causan la reproduccion de un valor igual al que ellos consumen, ó séase al capital que emplean juntamente con sus ganancias, sino otro mucho mayor. El capital empleado en la agricultura no pone en movimiento una cantidad mas grande de trabajo productivo que lo hace otro igual empleado en las artes, sino que en proporcion á la cantidad del trabajo que él consume, aumenta un precio mayor al producto anual de la tierra y del trabajo del pais, á la verdadera riqueza y á las rentas de sus habitantes. En ningun objeto se puede emplear un capital que sea mas lucrativo á la sociedad que en la agricultura." En todas partes el número de labradores escede al de los artesanos menestrales y al de los que se ocupan en los demas oficios. La sola circunstancia de que la agricultura da empleo á tantas gentes deberá escitar los conatos de todos hácia su mejora. Fuera de las gentes que la labranza ocupa en sus operaciones, facilita á otras gentes medios de trabajar en grado superior á las artes, porque ademas de influir en la duracion de la vida facilita un pedido mayor de artículos artificiales de primera necesidad, y de consiguiente proporciona indirectamente mayor ocupacion á los artesanos que otra profesion cualquiera. No solamente es la agricultura el gran manantial del trabajo, sino que cuando florece le asegura mejor que otro agente. Por mas pujantes que se encuentren las manufacturas y el comercio no se arraigan de un modo permanente en las naciones. Las contribuciones, discordias civiles, guerras y otras mil causas, consiguen detener su curso, desanimarlas, aniquilarlas, y privar á los habitantes de los medios de ocuparse de estos. Hay egemplos bien patentes en las naciones comerciantes, á las que solo les queda en el dia el nombre; pero cuando los capitales se invierten en el cultivo diestro de las tierras, no solo se facilita ocupacion abundante á los presentes sino tambien á los venideros. Esta verdad la atestiguan los Paises-Bajos; estos en general, y en particular la Flandes, actualmente bien cultivada, ofrecía en otros tiempos una muy diferente perspectiva. Del gran bosque de Ardennes apénas se sacaba provecho; y por eso los condes de Flandes se llamaban los guardabosques de Flandes. El pais estaba lleno de pantanos y lagunas; el Schiel, no contenido por la mano del hombre, saliéndose de madre inundaba los terrenos cercanos, derramando en ellos la esterilidad y la laceria. La agricultura operó la transformacion admirable que hoy presenta el pais.

Introducidas primero por los monges, y desempeñada por los paisanos, caminó rápidamente á la perfeccion, á medida que se fueron aliviando de las recargas feudales. Las manufacturas establecidas despues en Flandes animaron las mejoras de la agricultura, promoviendo de dos modos su perfeccion. Los labradores contando con una venta segura y pronta de sus frutos en las ciudades y grandes pueblos redoblaron sus esfuerzos, y aumentándose los capitales les fué mas fácil efectuar las mejoras en el cultivo. El comerciante por su parte no hallando campo suficiente en el comercio para colocar sus fondos, animó estos mismos esfuerzos, empleando en el cultivo los talentos y diligencia que habia dedicado al tráfico, y destinando sus riquezas á la agricultura aseguró á la posteridad sus utilidades. Los príncipes flamencos protegieron estas ideas, concediendo premios á los que se aventajaran en este arte, que proporciona la mas útil ocupacion, y bien pronto se conocieron los felices efectos de este impulso.

Se descuajaron los bosques de la Flandes, se

abrieron canales, que dando salida á las aguas estancadas proporcionaron comunicaciones entre los pueblos mas distantes y el Schield, encerrado en su lecho, y léjos de inundar el pais contribuyó á enriquecerlo: las tierras quedaron francas para disfrutar la benéfica influencia de la atmósfera, y Flandes se hizo una de las regiones mas fértiles y mejor cultivadas de la Europa. Aunque una serie de causas bien conocidas arrebató á aquel pais el comercio que hacia en otras épocas, su agricultura ni decae, ni deja de facilitar trabajo á una grande poblacion. Han desaparecido las manufacturas de Lovaina; el comercio de Antuerpia puede decirse, hablando comparativamente, que murió; pero la fertilidad luce en los terrenos de Flandes, creciendo de un modo imcomparable su poblacion, y demostrando que la *agricultura es la base mas sólida de la prosperidad pública.* Ni el azote de la guerra es capaz de privarla del terreno en el cual se emplea. En el siglo 16, el mas fatal para aquellas provincias, cuando todas las artes desaparecian ó arruinaban, la agricultura sola permaneció floreciente. Nadie negará que en el dia se labran sus campos con mas perfeccion que otros muchos de Europa; que la poblacion sobrepuja á la de otras naciones; que á sus habitantes no les falta en que ocuparse, y que sus casas bien amuebladas, lo sano de sus alimentos, y las comodidades que generalmente disfruta, hacen ver la abundancia que derrama en todas partes la agricultura. Resultados iguales nos ofrecen la Lombardía y la Toscana, pues aunque las tres desgracias que sufrió la Italia en los siglos 15 y 16 dañaron gravemente al comercio y á las manufacturas de sus ciudades, es aun en el dia el pais mejor cultivado de la Europa. Hemos pues de convenir que la agricultura es el minero mas abundante y seguro de la prosperidad pública, y el que proporciona á las naciones una masa mayor de trabajo en que ocupar á sus habitantes. El comercio sin ella es precario, porque le faltan los agentes primarios que consisten en las producciones naturales: las naciones marítimas y mercantiles poseen los frutos del comercio, mas las agrícolas tienen el árbol y los productos. Las riquezas de las naciones penden del cultivo de las tierras, el cual forma la fuerza interior de ellas, y las hace dueñas de las riquezas agenas. Un pais bien cultivado produce hombres con los frutos de la tierra y riquezas con los hombres. No queremos decir con esto que se hayan de mirar con desprecio las artes. Al contrario, ellas dan impulso á la agricultura, y y facilitan trabajo al pueblo, pues que dan un pronto y seguro despacho á las producciones de la tierra, estimulando su industria en el hecho de poner en el mercado artículos útiles y agradables; y al fin el capital que los artesanos adquieren viene á invertirse en el cultivo. Infiérese de todo lo dicho: primero, que la agricultura es la que proporciona entre los agentes del trabajo una ocupacion mas productiva, segura y estensa á los habitantes: segundo, que el comercio y las artes son ausiliares de sus intereses; y tercero, que no deben ser protegidas á espensas de la agricultura: la regla que en esto debe seguirse la da un escritor apreciable del siglo pasado, cuando dice que »la agricultura y las artes son dos mellizos que crecen, y decaen el uno á costa del otro. Asi, pues, lo que deben proponer los que se ocupen en ambos objetos debe ser el de animar la agricultura como madre y sostenedora de las artes."

(*C. L. y M.*)

EPIGRAMAS.

Primero.

¿Quieres saber un remedio
contra muger inconstante?
le hay muy fácil.—¿Y cuál es?
—Que tú la abandones ántes.

Segundo.

De un cementerio se hacia,
ó mas bien de sus obreros,
gran elogio.—Caballeros,
(dijo un doctor que lo oia)
pues todo él es obra mia
y de otros diez compañeros.—M. N.

(*C. L. y M.*)

PALMA 21 DE SETIEMBRE.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 20 PARA EL 21.

Parada, rondas, contrarondas, capitan *de hospital* y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones despachadas el dia 17 del corriente.

Para Cullera el laud S. Antonio, su patron Don Francisco Bordoy, en lastre.

Para Marsella el javeque id., su patron José Valls, con géneros.

Idem el 18. Para Blánes el laud Ntra. Sra. del Cármen, su patron Félix Rovira, con id.

Para Soller el javeque S. Telmo, su patron Lorenzo Catalá, en lastre.

AVISOS.

La persona á quien se haya estraviado una carta dirigida »Al Escmo. Sr. Secretario de Estado del despacho de Marina.—Madrid", acuda á la librería puesto del diario, junto á la cadena de Cort.

En la librería de Estéban Trias frente á la casa Consistorial, número 36, hay de venta el librito titulado: *Nuevo manual de confitería* ó sea *coleccion de recetas escogidas y aprobadas*: á 3 rs. vn.—Otro cuaderno en 4º que trata de la oracion mental, á 8 rs. vn.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.